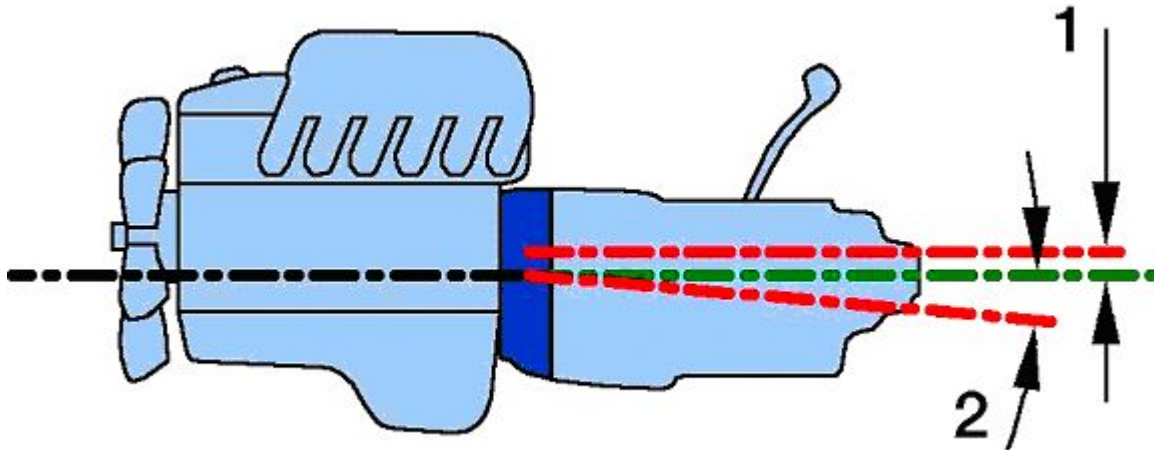




Stále znovu dochází k poškození spojek způsobenému chybou sousosti mezi klikovým hřídelem a vstupním hřídelem převodovky. V ideálním případě mají obě hřídele při namontované hnací jednotce společnou osu, jsou tedy sousosé. Chybou sousosti se rozumí odchylky od tohoto ideálního stavu. Rozlišuje se mezi paralelním a úhlovým vyosením (Obr. 1).



Obr. 1

1 Paralelní vyosení

2 Úhlové vyosení

Možné příčiny chyb sousosti:

- Středění (nákrůžek, polohovací pouzdra nebo kolíky resp. vrtání) mezi motorem a převodovkou není v pořádku (otlačeno, silně znečištěno nebo vytlučeno).
- Cizí díly, například zemní pás sevřený při montáži mezi motor a převodovku.
- Uvolněné nebo nesprávně dotažené přírubové šrouby.
- Polohovací pouzdra resp. kolíky chybí nebo jsou poškozeny.
- Zvon spojky zkroucen kvůli nesprávně dotaženým upevňovacím šroubům nebo deformován účinkem velké síly, jako při pádu nebo tvrdými údery při montáži.
- Vstupní hřídel převodovky nemá žádné vedení, protože chybí pilotní ložisko (pokud je konstrukčně určeno) v setrvačnicku nebo je silně opotřebováno.

Chyba sousosti způsobuje, že je náboj spojkové lamely přesazen proti jiným součástem spojky, což způsobuje jejich vzájemný pohyb: Kliková hřídel, setrvačnick, přítlačný kotouč a kruhové obložení mají ve smontovaném stavu jednu osu. Vstupní hřídel převodovky s nasazeným nábojem lamely mají osu, která se od předcházející liší. Pro umožnění rotačního pohybu mezi dvěma hřídeli s rozdílnými osami je nutný kardanový kloub.

Protože spojka není konstruována jako kardanový kloub, je tak při každé otáčce náboj s torzním tlumičem tlačěn v kruhovém obložení sem a tam. Kousek plechu praskne, pokud se neustále ohýbá sem a tam. Přesně takové zatížení nyní vzniká při chodu naprázdno 800 krát za minutu na nejslabším místě lamely na pružinách obložení mezi kruhovým obložением a plechem unášeče.



Také vypínací ústrojí spojky doléhá svou náběhovou plochou mimo střed špiček membránových pružin (vypínacích pák). To může na spojce způsobit následující škody:

Příčina	Následek
Vymlátí se profil náboje, což způsobí zaseknutí náboje nebo jeho vychýlení na vstupním hřídeli převodovky	Hluk/potíže při vypínání spojky
Opotřebované segmenty pružin obložení	žádný přenos síly/potíže při vypínání spojky
Zničené torzní tlumiče důsledkem opotřebovaných krycích plechů.	žádný přenos síly/hluk
Silně opotřebované nebo úplně probroušené špičky membránových pružin, drážkové vrypy na vnitřním kroužku vypínacího ústrojí.	Hluk/potíže při vypínání spojky

V okolí mohou být poškozena pilotní ložiska a vstupní hřídel převodovky na čepu, který zasahuje do pilotního ložiska, a těsnící kroužek a ložisko vstupního hřídele do převodovce v převodovce.



Jednou při montáži nesprávně vystředěnou lamelou nevzniká žádná chyba souososti.



www.zf.com/serviceinformation