

obr. 1: CSC řez

obr. 2: Zatemování
posuvného pouzdra (transportní pojistka)

obr. 3: Posuvné pouzdro
vytlačeno ze zatemování

1 Těsnící kroužek s břitem

2 Těsnící kroužek

3 Posuvné pouzdro s transportní pojistkou

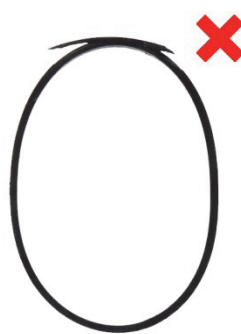
4 Zatemování (transportní pojistka)

5 Posuvné pouzdro (vytlačeno ze zatemování)



obr. 4: Nový těsnící kroužek s
břitem (1)

obr. 5: Těsnící kroužek s
břitem (1) nabobtnalý



obr. 6: Těsnící kroužek
(2) poškozený



obr. 7: Těsnící kroužek s
břitem (1) odštířený

OZNÁMENÍ

CSC před montáží **nestlačovat!**

Posuvné pouzdro (5) se uvolní ze zatemování (obr. 3).

Těsnící kroužek (2) pak již nesedí v drážce a při montáži se poškodí (obr. 6).

CSC přestane těsnit.



CSC může být poškozeno nesprávnými kapalinami, oleji, tuky, čistícími prostředky apod.

CSC plnit, proplachovat a odvzdušňovat výhradně předepsanou kapalinou.

Dodržujte údaje výrobce vozidla.



CSC netěsné kvůli špatné manipulaci

Obr.	Diagnóza	Možné příčiny chyb / důsledky	Náprava
5	Těsnící kroužek s břitem (1) nabobtnalý.	Brzdová kapalina hydraulického systému je znečištěna látkami s obsahem minerálního oleje (motorový olej, převodový olej, odrezovač, apod.). → Těsnící kroužek s břitem (1) nabobtná (obr. 2). CSC přestane těsnit.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyloučit kontakt s látkami obsahujícími minerální olej. ▪ CSC vyměnit.
6	Těsnící kroužek (2) poškozený.	CSC bylo před montáží stlačeno (obr. 3) nebo nebylo správně namontováno na převodovku. → Těsnící kroužek (2) už nesedí v drážce a je během montáže poškozen. CSC přestane těsnit.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posuvné pouzdro nevytlačovat ze zatemování (4)! ▪ CSC vyměnit.
7	Těsnící kroužek s břitem (1) odstřížený.	Vypínací dráha CSC překročena. * → Při překročení vypínací dráhy se těsnící kroužek s břitem poškodí. CSC přestane těsnit.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedál spojky nestlačovat bez odporu přítlačného kotouče. ▪ CSC vyměnit.

* Špatně nastavený pedál spojky nebo nečistotou uzavřené vyrovnávací vrtání ve válci zabraňuje vyrovnání objemů mezi hydraulickým ovládacím systémem a vyrovnávací nádržkou v nestlačeném stavu. Hydraulický ovládací systém pak může být pod tlakem i bez stlačení pedálu spojky. Při ovládní (stlačení pedálu) spojky je pak vypínací dráha překročena.

Při montáži CSC dbát na:

- Zkontrolovat kompatibilitu všech komponentů spojky.
- Dbát na čistotu. Dosedací plochu pro CSC na převodovce vyčistit.
- Odvzdušnit hydraulický ovládací systém.
- Dodržujte údaje výrobce vozidla.



www.zf.com/serviceinformation