

Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Kompresor se silně zahřívá.	Přehřívání kompresoru způsobené neprůchodností potrubí na výtlaku.	Zkontrolujte potrubí od výtlaku kompresoru, vyměňte trubku na výtlaku kompresoru.
Kompresor se silně zahřívá.	Nedostatečné chlazení způsobené omezeným průtokem chladicího média, nebo nedostatečným průchodem vzduchu nad kompresorem.	Zajistěte aby se ke kompresoru dostávalo maximální možné množství chladicího média.
Kompresor propouští nadměrné množství oleje.	Ucpané, nebo zalomené potrubí odvodu oleje z kompresoru.	Zkontrolujte potrubí odvodu oleje z kompresoru.
Kompresor propouští nadměrné množství oleje.	Ucpané, nebo omezené sání.	Vyměňte filtr sání.
Příliš dlouhá fáze plnění nebo odlehčení.	Netěsnost v soustavě způsobující únik vzduchu na vozidle nebo přívěsu/návěsu.	Zkontrolujte vzduchotlakovou soustavu tažného i přípojného vozidla (včetně soustavy vzduchového pérování - je-li jím vozidlo vybaveno)
Příliš dlouhá fáze plnění nebo odlehčení nebo kompresor vůbec nepřepne do fáze odlehčení.	Porucha regulátoru tlaku a/nebo governoru.	Zkontrolujte regulátor tlaku a governor (je-li osazen), a v případě potřeby jej opravte nebo vyměňte.
Příliš dlouhá fáze plnění nebo odlehčení, nebo kompresor vůbec nepřepne do fáze odlehčení.	Netěsný vyfukovací ventil na vysoušeči, případně únik vzduchu v soustavě.	Zkontrolujte vyfukovací ventil a v případě potřeby jej vyměňte. Zkontrolujte vzduchotlakovou soustavu tažného i přípojného vozidla.
Příliš krátká fáze plnění nebo odlehčení.	Snížený objem vzduchojemů.	Zkontrolujte, zda není ve vzduchojemech voda.
Dlouhá doba plnění soustavy.	Ucpané, nebo omezené sání.	Vyměňte filtr sání.
Kompresor nepřepne do fáze odlehčení.	Porucha regulátoru tlaku a/nebo governoru.	Zkontrolujte regulátor tlaku a governor (je-li osazen), a v případě potřeby jej opravte nebo vyměňte.